



FORD, MUSTANG

samochód osobowy, kabriolet

5038 cm³, benzyna

Rok produkcji	2019
VIN	1FATP8FF8K5182934
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	33 977 km

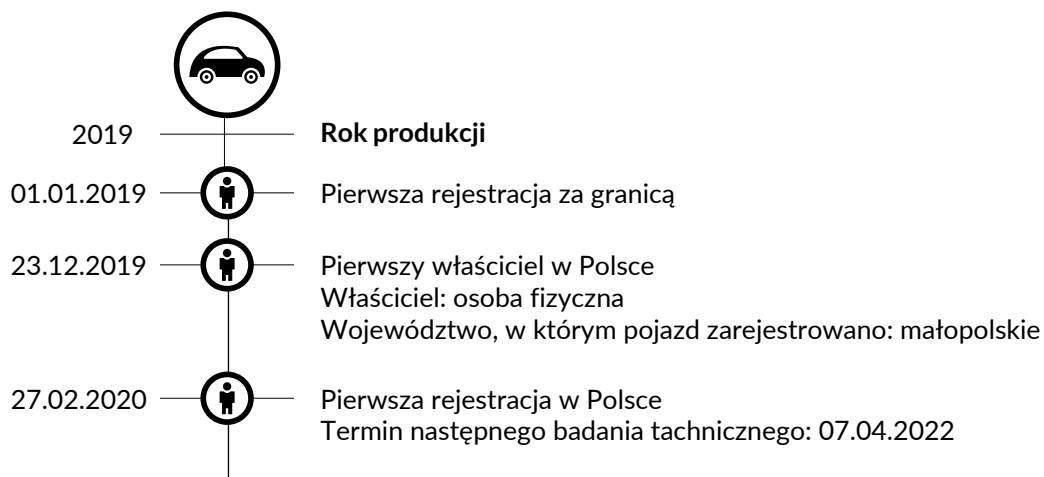
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	331
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1735 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2204 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	23.07.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



07.04.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/047/P Odczytany stan drogomierza: 21 303 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.04.2020		Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/047/P Odczytany stan drogomierza: 21 303 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.04.2021		Zbycie pojazdu
24.04.2021		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
22.04.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SY/001 Odczytany stan drogomierza: 31 925 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.08.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SY/010/P Odczytany stan drogomierza: 33 977 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.10.2023 15:01:31		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **26.04.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **33 977 km**
Liczba właścicieli **1**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EEG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.